

Særoverenskomst

mellem

FLC Marine Works Group I/S,

Metal Maritime

og

Dansk EI-Forbund

Gældende for officerer

Denne særoverenskomst er indgået i tilslutning til den mellem Danske Rederier Arbejdsgiver afd. D og Metal Maritime gældende overenskomst for navigatører, herefter benævnt "hovedoverenskomsten".

Medmindre andet er nævnt i denne særoverenskomst, er hovedoverenskomsten gældende.

§ 1. Denne særoverenskomst er gældende for alle officerer, der arbejder på skibe registreret i det Danske Internationale Skibsregister (DIS), som ejes og administreres af FLC i forbindelse med byggeriet af Femern Bælt-tunnelen.

§ 2. Vedr. arbejdstid er hovedoverenskomstens § 4 om arbejdstid "A Faktormodel" gældende for denne særoverenskomst, med de nedenstående afvigelser.

Arbejdstiden er i henhold til aftale 12 timer pr. dag, som er indeholdt i lønningerne i bilaget herom. Arbejdstid ud over 12 timer kan forekomme under særlige forhold og skal registreres separat. Overarbejde i forbindelse med særlige forhold kompenseres i form af overtidssatsen pr. påbegyndte halve time

En normalturnus består typisk af 28 dage til søs og 28 dage fri i forholdet 1:1. Den enkelte søfarende og virksomheden kan eventuelt aftale en turnus på maksimalt 42 dage til søs og 42 dage fri i forholdet 1:1, såfremt den søfarendes rejsetid fra bopæl til skib overstiger otte timer. FLC informerer Metal Maritime om eventuelle aftaler, der overstiger den normale turnus på kvartalsbasis.

I tilfælde af, at den aftalte arbejdsperiode til søs overskrides, optjener den søfarende én ekstra fridag for hver 2 døgnns overskridelse. Dette ekstraarbejde udløser ikke en forlænget friperiode.

For hver dags arbejde til søs, inklusive skiftedage, optjener den søfarende 0,8 fridag. Rejsedage, bortset fra skiftedage, regnes for "nuldage", hvor den søfarende hverken forbruger eller optjener fridage.

Ved sygdom optjener eller forbruger den søfarende ikke fridage.

§ 3. Indtagelse af alkohol eller stoffer af nogen art medfører øjeblikkelig afsked (bortvisning).

Den søfarende accepterer at deltage i en medicinsk undersøgelse for at afsløre eventuel alkohol- eller stofindtagelse, såfremt dette kræves af skibets ledelse eller rederiet.

Besiddelse af stoffer om bord medfører også øjeblikkelig opsigelse.

§ 4. Rederiet indbetaler pensionsbidrag til PFA Pension og er villig til at administrere officerens frivillige pensionsindbetalinger.

Der henvises til bilag med lønsatser for officerer.

§ 5. Ved transport med Crew Transport Vessel (CTV) uden for den normale arbejdstid ydes et fleksibilitetstillæg (CTV-transporttillæg). Fleksibilitetstillægget gives for transport fra kaj til det skib, hvor den søfarende er mønstret.

Tillægget ydes kun, når den søfarende faktisk er mønstret, inklusive skiftedage. Hvis den søfarende er syg og derfor fraværende under udmønstringen, udbetales tillægget ikke for disse dage.

Fleksibilitetstillæggets størrelse fremgår af hyrebilaget.

§ 6. For officerer der ansættes som Hoisting Operator ydes et tillæg i henhold til det til enhver tid gældende Hyrebilag. Hoisting Operator Tillægget ydes til officerer der har til opgave at betjene Hoisting Frame på IVY 1 og IVY 2 (ramme der nedsænker tunnelelementerne). Officerer ansat som Hoisting Operator varetager kun opgaver der relaterer sig til Hoisting Frame. Tillægget ydes i såvel ude som hjemmeperiode.

§ 7. Officerer omfattet af denne særoverenskomst kan for IVY 1 og IVY 2 vælge sig to Talsmænd; en Talsmand for navigatører/dæksofficerer og en for maskinofficerer. Øvrige bestemmelser om Talsmænd følger af hovedoverenskomstens bestemmelser.

§ 8. Denne særoverenskomst træder i kraft 1. april 2025 og kan opsiges med tre måneders skriftligt varsel den 1. april, dog ikke før 1. april 2028. Aftalen betragtes endvidere som opsagt til genforhandling samtidig med den mellem Danske Rederier Arbejdsgiver afdeling D og Metal Maritime gældende DIS-overenskomst for navigatører.

Denne særoverenskomst udløber uden varsel ved fuldførelse af de arbejdsopgaver på Femern Bælt-projektet, der involverer FLC Marine Works' skibe. Ikke desto mindre informeres medarbejderne i behørig tid.

Den kollektive særoverenskomst er indgået med forbehold for godkendelse i parternes kompetente forsamlinger.

Dato:

P.v.a. FLC Marine Works Group

P.v.a. Metal Maritime

P.v.a. Dansk EI-Forbund

Hyresatser (DIS) – officerer

DKK DIS salary

Månedlig Løn pr 1. april 2025	Grundløn	Anciennitet/Seniority				Overtid pr. ½ time
		Under 3 år	Over 3 år	Over 5 år	Over 8 år	
Overstyrmand (Barge Operator)	27.407	548	1.107	1.678	2.259	60,84
Styrmand (2nd Barge operator)	26.527	531	1.072	1.624	2.187	60,84
Maskinchef (Barge Engineer)	29.907	598	1.208	1.831	2.465	60,84
1. mester	27.407	548	1.107	1.678	2.259	60,84
2. mester	26.527	531	1.072	1.624	2.187	60,84
3. mester	25.721	514	1.039	1.574	2.120	60,84
ETO	26.527	531	1.072	1.624	2.187	60,84
Skibselektriker	26.527	531	1.072	1.624	2.187	60,84

Månedlig Løn pr. 1. april 2026	Grundløn	Anciennitet/Seniority				Overtid pr. ½ time
		Under 3 år	Over 3 år	Over 5 år	Over 8 år	
Overstyrmand (Barge Operator)	28.365	567	1.146	1.736	2.338	62,97
Styrmand (2nd Barge operator)	27.454	549	1.109	1.680	2.263	62,97
Maskinchef (Barge Engineer)	30.952	619	1.250	1.895	2.551	62,97
1. mester	28.365	567	1.146	1.736	2.338	62,97
2. mester	27.454	549	1.109	1.680	2.263	62,97
3. mester	26.620	532	1.075	1.629	2.194	62,97
ETO	27.454	549	1.109	1.680	2.263	62,97
Skibselektriker	27.454	549	1.109	1.680	2.263	62,97

Månedlig Løn pr. 1. april 2027	Grundløn	Anciennitet/Seniority				Overtid pr. ½ time
		Under 3 år	Over 3 år	Over 5 år	Over 8 år	
Overstyrmand (Barge Operator)	29.296	586	1.184	1.793	2.415	65,04
Styrmand (2nd Barge operator)	28.355	567	1.146	1.736	2.337	65,04
Maskinchef (Barge Engineer)	31.969	639	1.292	1.957	2.635	65,04
1. mester	29.296	586	1.184	1.793	2.415	65,04
2. mester	28.355	567	1.146	1.736	2.337	65,04
3. mester	27.494	550	1.111	1.683	2.266	65,04
ETO	28.355	567	1.146	1.736	2.337	65,04
Skibselektriker	28.355	567	1.146	1.736	2.337	65,04

Funktionstillæg	Tillæg pr. 1. april 2025	Tillæg pr. 1. april 2026	Tillæg pr. 1. april 2027
Hoisting Operator (CBA § 6)	5.871	6.076	6.276
Barge Operator	4.764	4.930	5.092
2nd Barge Operator	3.148	3.258	3.365
Barge Engineer	6.409	6.633	6.850
1st Engineer	4.764	4.930	5.092
2nd Engineer	3.148	3.258	3.365
3rd Engineer	1.651	1.709	1.765
ETO	4.764	4.930	5.092
Electrician	3.148	3.258	3.365

Fleksibilitetstillæg	Tillæg pr. 1. marts 2025	Tillæg pr. 1. marts 2026	Tillæg pr. 1. marts 2027
CTV Transport, uden for arbejdstiden (tillæg ydes pr. mønstringsdag iht. CBA § 5)	75	75	75

Operatører placeres på det grundløntrin der afspejler deres sønæringsbevis, dog højest overstyrmand. Øvrige officerer placeres i henhold til den stilling de ansættes til.

Pension i henhold til Hovedoverenskomsten (11% af grundlønnen, hvoraf 9% betales af rederiet og 2% af den søfarende) + pensionsbidragstillæg (PBT) på DKK 500 per måned, der pr. 1. april 2027 forhøjes til 551 DKK

Anciennitet er anciennitet i rederiet FLC Marine Works Group.